

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

АВГУСТ 2022.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројекта у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.ноцембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.ноцембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.ноцембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест груп - Хидроопрема - Смарт Фондацион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	2,33% (привремене ситуације бр.003 и 004)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: <i>(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)</i>	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: Нови Сад – Ловћенац Станица Нови Сад – Фаза 2

	– Перонске површине – Окна за каблове – Темељи за надстрешнице – Надстрешнице- 72 комада Реконструкција моста на K77+807 – Измештање цевовода – Бушење шипова – 64 укупно Мост км78+377,02 – Сва 3 пробна шипа су завршена Нови Сад – ТПС – Ископ перонског зида – 1 лифт од 3 је завршен – Кабловкса окна - 9 укупно Станица Степановићево K97+300 – Перонски зид – Подложни бетон за перонске зидове – Бетонирање перонског зида – Ископавање потходника Станица Кисач K90+351 – Ископ – Перонски зид – Ископавање потходника Радови на насипу – Чишћење и крчење – Копање насипа – Израда новог насипа – Ископ туцаника – Уклањање стабала и биљака – Скупљање старог туцаника – Формирање насипа Станица Врбас – Крчење и чишћење завршено Мост Врбас на Км117+165.61 – Крчење и чишћење Мост на Км118+708.31 – Ископавања за мост Радови на пропустима
--	--

	– Укупно има 19 пропуста, од којих је Инграп одговоран за изградњу 15 и КК за изградњу 4. Започета је изградња на 5 пропуста у Инграпу и 1 пропусту у КК. Радови на доњем строју – Уклањање старог туцаника – Уклањање стабала и биљака – Крчење и чишћење – Ископ насипа – Нов насип – Темељи контактне мреже – Дренажа Ловћенац - државна граница Радови на насипу – Ископ насипа – Формирање новог насипа Радови на конструкцијама – Мост на км152+282.46 - 16 темеља шипова завршено – Мост на км160+094: Пробни шип је убушен и бетониран – Мост на км 163+562.52 - 20 темеља шипова завршено – Мост на км172+193: Три пробна шипа су убушена и бетонирана; 19 темеља шипова завршено – Мост на км170+834: Тест динамичког оптерећења пробних шипова је завршена; 7 темеља шипова завршено – Потходник на км142+712.26 - Потпорни зид за 1.5 и 2 секцију завршено – Потходник на км143+729,22 - Ојачавање рамом једне секције – Потходник км156+453,73 - Ископ за потпорни зид десно, 4 секције завршено, и 25м подтла – Потходник на км174+515.35 - Ископ са леве стране, 3 секције завршене – Потходник станица Жедник - Крчење и чишћење завршено – Потходник станица Бачка Топола - Крчење и чишћење завршено – Подвожњак на км156+453 : бетонирање подложног слоја, ископавање и израда нагиба. – Подвожњак на км174+515: ископавање, У35-У36 замена а
--	---

	за 20 цм земље, ископ од 20 цм са десне стране. – Подвожњак на к143+729: Копанье оквира секција П1-П3, копанье јаме за дренажу – Подвожњак на к142+712: Секција 4,6,15,17 преградни зидови; – Шеста секција ојачавања зида армирањем, девета секција армирање плоче, 38 водоотпорни потпорни калуп, Секција 2,4,15,17 бетонирање потпорног зида, секција 8 бетонирање пода. – Пропуст на к163+414: Кровна челична шипка је везана и носач је постављен. Електроенергетика и електрификација – Завршена демонтажа каблова контактне мреже; – Завршено 87.392 km стубова и прибора контактне мреже. Телекомуникација и сигнализација – Сви телекомуникациони и сигнални уређаји су демонтирани; – Демонтажа АПБ кућица - 55 укупно.
Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји)	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период (податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (ако постоје):	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководицац стручног надзора



РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА


